



Chef de file en solutions
de transport de personnes

Info Zone



Lancement du moteur DD5/DD8^{MC}

AUTOBUS THOMAS, TOUJOURS EN AVANCE !

Déjà que nous offrons le **C2**, le véhicule le plus performant de sa catégorie, voilà que Detroit introduit le **moteur DD5**.

La révolution !

OFFRIR DES SOLUTIONS INNOVANTES ET APPUYÉES PAR LE GROUPE DAIMLER

Mot du président

L'arrivée du **C2** fut déjà la prémisse d'un avenir prometteur pour l'industrie du transport scolaire. Lors de l'acquisition de Thomas Built Buses par Daimler au début des années 2000, il était clair que l'avenir réserverait des améliorations continues et des innovations à tous les niveaux.

Les tendances mondiales changent radicalement la nature de la mobilité :

- La connectivité plus grande des véhicules ;
- Les avancements dans la conduite autonome ;
- Le développement de la mobilité digitale et les services de transport.

Chaque action stratégique du groupe Daimler tourne autour d'un seul objectif, le client !

Le lancement du **moteur DD5 pour le C2** et le **DD8 pour le HDX** en est la preuve. Ce moteur a fait ses preuves dans divers secteurs du véhicule lourd depuis 2013, il est donc la solution à vos besoins. Le manufacturier est tellement confiant de vous offrir ce moteur, qu'il le met sur le marché avec une **garantie de 160 000 km de 5 ans pour les véhicules scolaires**.

Cela partage entièrement notre modèle d'affaires et notre engagement envers notre clientèle qui est de surpasser leurs attentes.

Bernard Dubé, Président

Le moteur DD5 de Detroit

**LES TECHNOLOGIES DE MOTEUR
LES PLUS AVANCÉES QUI SOIENT**

Ce moteur de prochaine génération pour charge moyenne offre une efficacité sans pareille et une endurance exceptionnelle.

Services financiers - Camions Daimler

Nous investissons dans votre réussite.



Lorsque chaque kilomètre compteSM





LES AVANTAGES DU DD5

Rendement

Respectez toujours vos délais

- Train d'engrenages arrière robuste et bloc-moteur en fonte nervurée qui minimisent le bruit, la vibration et les secousses (BVS)
- Un turbocompresseur à deux phases et à géométrie fixe qui offre performance, efficacité et fiabilité
- Conception robuste qui permet d'offrir une durée utile B10 de 640 000 km

Économie

Conception intelligente pensée pour l'économie de carburant qui tire le meilleur de chaque litre

- Système avancé de mise en pression du carburant à rampe commune qui optimise chaque événement d'injection pour minimiser la consommation de carburant
- Pistons et cylindres conçus pour réduire la friction et optimiser la combustion
- Technologie de distribution par phase pour des performances améliorées du traitement des post-combustions
- Ventilateur à vitesse variable et refroidissement avancé pour réduire le débit de ventilation sans délai et ainsi réduire la consommation de carburant

Facilité d'entretien

- **Intervalles d'entretien de 73 000 kilomètres**
- Accès aux filtres à l'huile et au carburant au-dessus des longerons de cadre de châssis, pour des changements de filtre plus faciles, rapides et propres
- Service de diagnostic à distance Virtual TechnicianSM, du portail DetroitMC Connect. Parlez-en à votre représentant

Conformité

- Le DD5 répond aux exigences en matière de gaz à effet de serre 2017 (GES17) **jusqu'en 2021 et 2028 à venir**
- Certifié On-Board Diagnostics 2016

LE SERVICE ET LES PIÈCES EN SUPPORT

Nous sommes heureux de vous offrir un moteur aussi performant qu'innovant et nous sommes en mesure de vous donner le service auquel vous êtes en droit de vous attendre.

La formation

Nous participons au programme de formation pour nos techniciens.

Déjà, un de ceux-ci a obtenu sa certification, un autre en novembre et un de plus en janvier.

En 2019, il y aura des séances de formation qui vous seront offertes.

Consultez notre site Internet et l'Infozone pour connaître les dates.

La connectivité au service de nos clients

Si vous éprouvez des problèmes sur la route, sachez que vous serez en mesure d'avoir accès à Detroit Connect qui agira à titre de technicien virtuel. Il vous aidera à connaître la source du problème et votre géolocalisation, à localiser un centre de service le plus près et même savoir si la pièce requise est en inventaire.

La garantie

La garantie offerte par le fabricant est de 5 ans 160 000 km, impossible de trouver mieux dans l'industrie.

Nous sommes en mesure de vous donner le service auquel vous vous attendez de nous.

CARACTÉRISTIQUES ET ENTRETIEN

Caractéristiques techniques du moteur DD5	
Configuration	4 cylindres en ligne
Cylindrée	5,1 L (313 po ³)
Rapport de compression	17,6:1
Alésage	110 mm (4,33 po)
Course	135 mm (5,3 po)
Poids (à sec)	539 kg (1188 lb)
Électronique	DDEC ^{MD}
Remplissage d'appoint (vidange d'huile à moteur et remplacement de filtre)	17,5 L (18 pintes)
Plage de puissance	200 à 240 HP
Plage de couple	560 à 660 lb-pi

PUISSANCE

Cotes de puissance du moteur DD5	
200 HP à 2200 tr/min	560 lb-pi à 1400 tr/min
220 HP à 2200 tr/min	560 lb-pi à 1400 tr/min
240 HP à 2200 tr/min	660 lb-pi à 1400 tr/min

GARANTIE STANDARD	Limites de la garantie (selon la première éventualité)		Frais de réparation (payés par le propriétaire)	
	Éléments	Kilomètre(s)	Pièces	Main-d'oeuvre
Moteur	3 ans	241 000 km commercial	Sans frais	Sans frais
	5 ans	160 000 km scolaire		

Kilomètres

Éléments	Kilomètres		
	Usage très intensif	Transport courte distance	Transport longue distance
Vidange d'huile à moteur et remplacement de filtre	56 000	73 000	80 000
Remplacement du filtre à carburant	56 000	73 000	80 000
Réglage du jeu de soupapes	Réglage à 145 000 km ou à 4 ans, selon la première éventualité.		
Filtre à particules diesel	321 000	321 000	321 000
	Le témoin d'anomalie s'allume lorsqu'il est temps de vider les cendres.		
Filtre de pompe de FED	Remplacer le filtre tous les 3 ans ou 480 000 km, selon la première éventualité.		

Un retour sur le Saf-T-Liner® C2 avec le moteur DD5 de Detroit

TOUJOURS L'INNOVATION

Au cours des années, le véhicule scolaire Saf-T-Liner® C2 a gagné une réputation pour :

- sa sécurité et son efficacité
- sa maniabilité remarquable
- sa conduite ergonomique exceptionnelle
- et sa meilleure visibilité

L'innovation n'a jamais été aussi poussée

De notre système télématique à l'échelle de la flotte pour notre caméra **PV360°**; **360°** degrés.

Technologies BUSWISE®: Aide à la conduite

Les technologies BUSWISE® sont une suite d'**avancées technologiques** combinant les dernières innovations en matière de sécurité, d'efficacité, de facilité d'entretien et de gestion de flotte.

Système Zonar

Imaginez être capable de suivre l'emplacement, la vitesse et la consommation de carburant des véhicules lorsqu'ils sont sur la route. Ce système par abonnement vous donne des **données en temps réel** sur des dizaines de fonctions du véhicule, vous permettant de gérer votre flotte plus efficacement que jamais auparavant.



Transmission Allison

La transmission Allison ultra-efficace du C2 est livrée en standard avec Allison FuelSense®, un ensemble des horaires de changement de vitesse conçus pour maintenir une vitesse de moteur optimale ainsi qu'une détection de changement de vitesse dynamique qui s'ajuste automatiquement à l'horaire des quarts de travail pour une économie de carburant optimale et performante.

Garantie

Thomas Built Buses offre la meilleure **garantie, soit 3 ans, 80 000 km et avec le moins d'exclusions de l'industrie**. Cette garantie couvre le châssis, les commandes électriques et manuelles, les équipements de sécurité, les assemblages et bien plus.

Protection contre la corrosion

Notre programme de protection FleetShield™ propose trois solutions spécialisées et performantes de revêtements conçus pour **protéger les zones les plus vulnérables** de vos véhicules, telles que les pare-chocs, les marches d'escalier et les réservoirs de carburant.



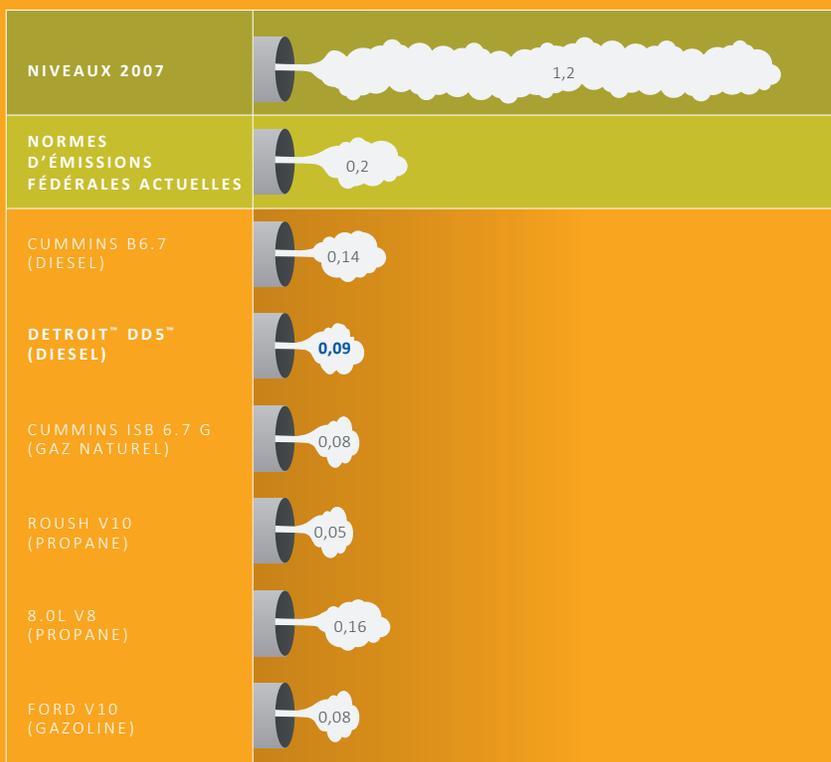
LES ÉMISSIONS DE DIESEL

Graphique 1

ÉMISSION D'OXYDE DE NITROGÈNE (GRAMMES PAR FREINS DE PUISSANCE PAR HEURE)

CONSTATS :

Tous les moteurs émettent 90 % moins d'émissions qu'en 2006.



— L'OXYDE DE NITROGÈNE CAUSE LES PLUIES ACIDES —

Le DD5^{MC}

**Le moteur le plus évolué
de sa catégorie**

LES ÉMISSIONS DE DIESEL

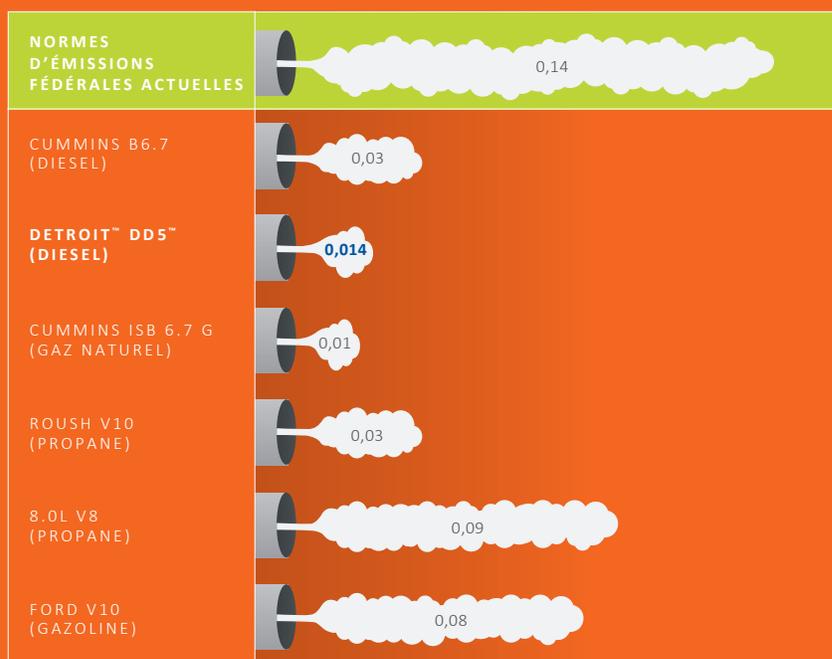
Graphique 2

CONSTATS :

Les émissions diesel sont très propres, sinon plus propres que les autres carburants.

ÉMISSIONS D'HYDROCARBURES NON MÉTHANE

(GRAMMES PAR FREINS DE PUISSANCE PAR HEURE)



– LES HYDROCARBURES NON MÉTHANE CAUSENT LE SMOG –

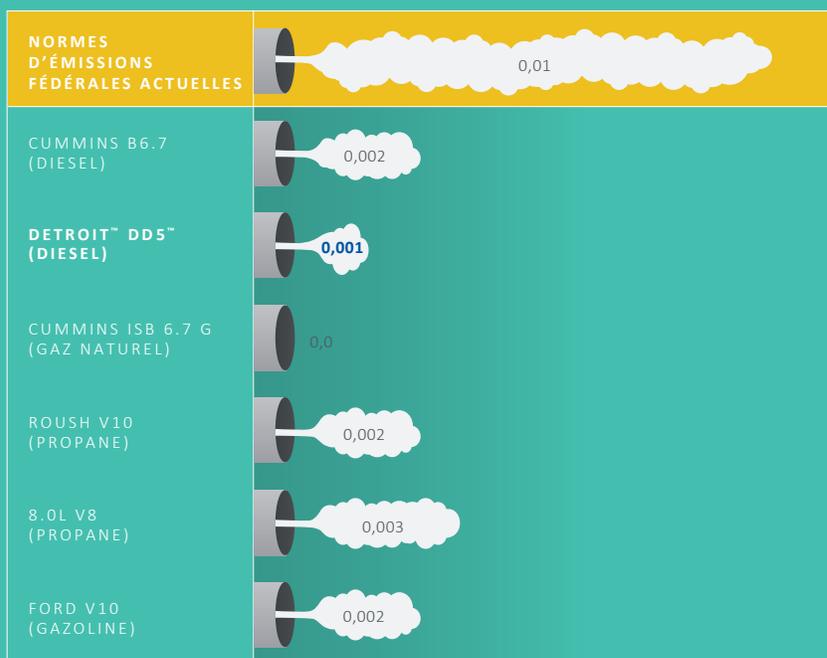
LES ÉMISSIONS DE DIESEL

Graphique 3

LES ÉMISSIONS DE PARTICULES FINES (GRAMMES PAR FREINS DE PUISSANCE PAR HEURE)

CONSTATS :

La différence
d'émission
d'un moteur
à l'autre
est minime.



– LES PARTICULES FINES SONT CANCÉRIGÈNES –



Le DD5^{MC}
Le moteur le plus évolué
de sa catégorie

LES ÉMISSIONS DE DIESEL

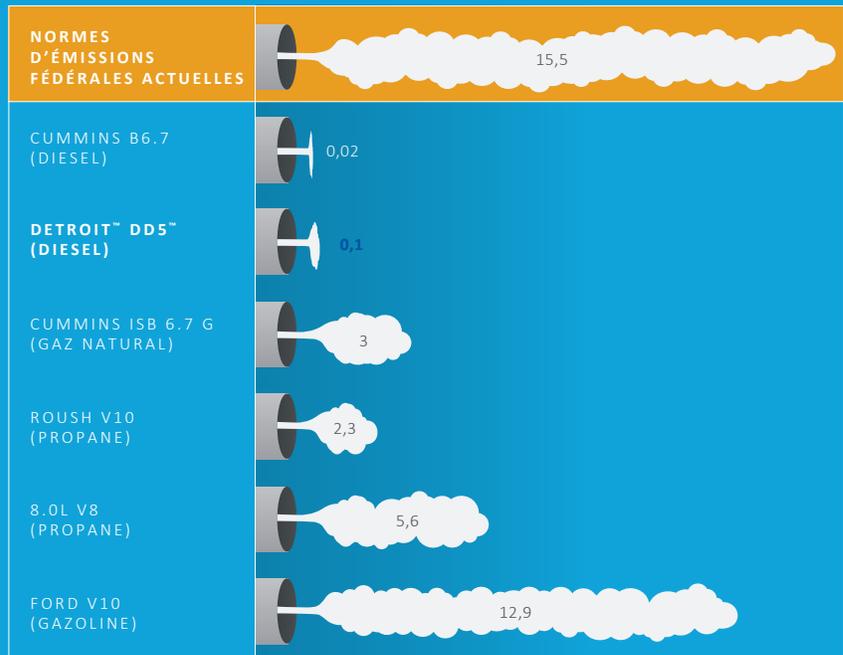
Graphique 4

CONSTATS :

Les carburants
alternatifs
ne sont pas
les plus propres.

LES ÉMISSIONS DE MONOXYDE DE CARBONE

(GRAMMES PAR FREINS DE PUISSANCE PAR HEURE)



– LE MONOXYDE DE CARBONE PROVOQUE LES EFFETS DE SERRE –

LES ÉMISSIONS DE DIESEL

Graphique 5

CONSTATS :

Tous les moteurs actuels rencontrent ou dépassent les normes d'émissions de l'EPA et d'autres améliorations seront connues sous peu.



Sortie 175, Route-Transcanadienne
2275, Canadien
Drummondville (Québec) J2C 7V9

Tél. : (819) 474-2700
Sans frais : 1 800 567-0971
info@autobusthomas.com

autobusthomas.com



Services financiers - Camions Daimler

Nous investissons dans votre réussite.