

JUIN 2011

MOT DU PRÉSIDENT

Notre industrie est en mutation, comme notre monde. Actuellement, nous sommes régis par diverses réglementations gouvernementales et normes de sécurité, nous entrons, chacun à notre rythme, dans l'univers Internet et les réseaux sociaux comme Facebook, Twitter ou YouTube et nous bénéficions d'avancées technologiques sur nos véhicules, dotés de tous les systèmes de pointe. Pour tirer profit de ces changements, nous devons revoir nos façons de faire et nous adapter aux nouvelles réalités.

Questionner nos choix pour l'avenir et rester à l'affût des tendances peut nous faire réaliser des gains en productivité et efficacité, ainsi que des économies. Dans notre secteur, c'est dans les coûts d'opérations et d'entretien que nous pouvons être concurrentiels et faire la différence. Les avancées technologiques appliquées sur les véhicules de transport scolaire dans le marché en ce moment, leur donnent une fiabilité supérieure à ce qui a été fait auparavant.

Chez Autobus Thomas, notre priorité est de vous faire bénéficier de véhicules les plus innovateurs de l'industrie. Le C2, modèle 2012, en est un exemple et incarne l'avant-garde sur tous les plans. Je vous invite à en faire l'essai routier pour l'éprouver. Vous serez à même de constater son confort inégalé, sa visibilité exceptionnelle et la qualité de construction qui lui confère une fiabilité sans pareille.

Je vous rappelle que vous pouvez utiliser le courriel pour placer une commande de pièces de rechange ou pour toute demande spécifique sur les véhicules. Et que vous avez la possibilité d'accéder au portail d'information technique de Thomas Built Buses au moyen d'un nom d'utilisateur et mot de passe. Puisqu'il faut être de notre temps afin de demeurer une longueur d'avance, je vous invite à prendre avantage de la technologie mise à votre portée...

Bernard Dubé
Président

INVITATION

PARTICIPEZ À NOTRE PROCHAIN TOURNOI DE GOLF TOUT EN FAISANT UNE BONNE ACTION

Autobus Thomas vous invite à participer à la 4^e édition de son tournoi de golf, qui aura lieu le 11 août prochain au Club de Golf de Berthierville. Nous vous offrons le choix entre golf et souper pour 250 \$ par personne, ou souper seulement, à 100 \$, taxes incluses. Pour rehausser la soirée, nous organisons concours et prix de présence. Faites un bon coup en soutenant, par la même occasion, la Fondation de l'ATEQ qui vient en aide aux enfants démunis en milieu scolaire et supporte des activités qui permettent aux écoliers d'améliorer leur niveau de connaissance et de performance.

Rappelons que les places sont limitées. Pour obtenir le formulaire d'inscription, veuillez communiquer avec Christiane Pellerin par courriel à cpellerin@autobusthomas.com, par téléphone au 1 800 567-0971 ou visitez notre site www.autobusthomas.com

AU PROFIT DE LA



Fondation
de l'ATEQ



NOUVELLES

DES C2 MODÈLE 2012 DISPONIBLES POUR UN ESSAI ROUTIER

Depuis quelques mois, Autobus Thomas met à votre disposition des démonstrateurs C2, modèle 2012, afin que vous puissiez en faire l'essai. L'expérience vous tente? Rien de plus facile, il vous suffit de contacter votre représentant d'Autobus Thomas pour réserver la date de votre période d'essai. Vous n'aurez ensuite qu'à compléter les documents qui permettent d'utiliser un véhicule doté d'une plaque d'immatriculation de concessionnaire pour satisfaire aux exigences des autorités locales. Vous pourrez garder l'un de nos cinq véhicules démonstrateurs pendant quelques jours pour en faire un essai approfondi et le faire tester par vos employés.



Cependant, nous tenons à vous aviser que nous ne sommes pas responsables des effets causés par l'essai d'un C2. Cette expérience peut créer à l'usage une dépendance dont le seul remède connu est l'acquisition d'un C2!

Nous vous invitons à communiquer avec votre représentant au 1-800-567-0971

L'ORGANISME COMMUNAUTAIRE L'ANONYME FAIT L'ACQUISITION D'UN MVP



L'organisme Anonyme offre de l'aide aux jeunes de 14 à 30 ans qui vivent différentes problématiques menant à l'exclusion sociale : pauvreté, itinérance, santé physique et mentale, isolement, prostitution et toxicomanie. Ces dernières semaines, l'organisme a acquis un véhicule MVP d'Autobus Thomas qui leur servira pour les interventions auprès de ces jeunes, là où ils se trouvent malheureusement, c'est à dire dans la rue. C'est au cours d'un 5 à 7 le 12 mai dernier, qu'a été dévoilé leur motorisé décoré par un artiste local.

Cet organisme fait un travail très louable et nous vous invitons à consulter leur site Internet pour en savoir plus et pourquoi pas, faire un don qui leur serait très utile pour poursuivre leur mission...
www.anonyme.ca

CONSEILS D'ENTRETIEN

Ceci est le premier d'une série d'articles portant sur les liquides de refroidissement. Aujourd'hui, nous parlerons d'utilisation et d'entretien de liquides de refroidissement de longue durée (ELC), approuvés par Freightliner.

MISE EN GARDE

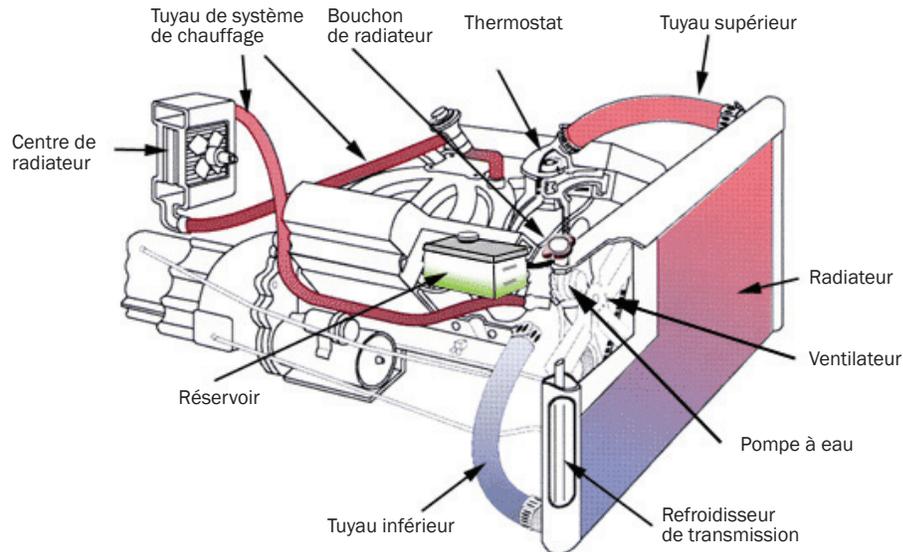
N'utilisez pas de liquide de refroidissement automobile dans un système de refroidissement à grand rendement. Ils ne contiennent pas assez d'additifs anti-corrosion et pourraient sérieusement endommager le moteur. Consultez toujours le site Internet du fabricant du moteur pour les renseignements les plus récents sur le liquide de refroidissement recommandé.

Le type d'inhibiteurs utilisés constitue la principale différence entre les liquides de refroidissement de longue durée et les liquides de refroidissement haute teneur classiques entièrement formulés. Les liquides de refroidissement haute teneur classiques entièrement formulés utilisent des inhibiteurs nommés SCA (Supplemental Coolant Additives / additifs supplémentaires de liquide de refroidissement). Les liquides de refroidissement de longue durée (ou liquides à vie prolongée) contiennent des inhibiteurs qui utilisent la technologie des acides organiques (OAT) ou la technologie des acides organiques

nitrités (NOAT). Ces inhibiteurs s'appauvrissent beaucoup plus lentement que les inhibiteurs SCA. Cela prolonge significativement les intervalles de remplacement des inhibiteurs. Si des procédures de remplissage appropriées sont employées afin d'empêcher toute dilution / contamination, le liquide de refroidissement sera bon pour 482 700 km ou 6 000 heures de fonctionnement du moteur. Au terme de cette période, l'ajout d'un ELC d'extension prolongera la vie du liquide de refroidissement encore de 482 700 km ou 6 000 heures de fonctionnement du moteur.

Il existe deux manières d'identifier visuellement un système contenant du liquide de refroidissement de longue durée :

- Une étiquette est apposée près du point de remplissage sur le réservoir d'équilibre ou près de celui-ci.
- Le liquide de refroidissement est de couleur fraise ou orange.



ENTRETIEN DES LIQUIDES DE REFROIDISSEMENT DE LONGUE DURÉE

Avec un entretien approprié, les liquides de refroidissement de longue durée protégeront le moteur sur 965 000 km ou 12 000 heures de fonctionnement. Un produit d'extension doit être ajouté à 483 000 km ou 6 000 heures de fonctionnement du moteur. Les liquides de refroidissement de longue durée exigent normalement très peu d'entretien supplémentaire. Il est toutefois important de vérifier la couleur, la limpidité, la dilution et la protection antigel du liquide de refroidissement aux intervalles de vidange d'huile.

REPLISSAGE D'APPOINT DU SYSTÈME

IMPORTANT : Vous devez utiliser un liquide de refroidissement de longue durée approuvé afin de conserver les avantages de longue durée dans le système. Le remplissage d'appoint avec un liquide de refroidissement haute teneur classique entièrement formulé n'endommagera pas le système de refroidissement, mais tout l'avantage de longue durée du liquide sera perdu.

Lors de la prochaine chronique nous parlerons du liquide de refroidissement haute teneur classique entièrement formulé.



POUR DONNER UNE BELLE ALLURE À VOTRE VÉHICULE : **CHOISISSEZ LES ENJOLIVEURS DE ROUES QUICK COVER**

Améliorez l'apparence de votre véhicule à peu de frais en vous procurant un ensemble d'enjoliveurs de roues Quick Cover (QC 1030) de Phoenix USA. Fabriqués en acier inoxydable hautement poli et durable, ces enjoliveurs qui donneront une belle allure à votre véhicule ne vous prendront que quelques minutes à installer.

Vous pourrez les commander par téléphone au 1 800 897-6757 ou par courriel à piece2@autobusthomas.com

UN NOUVEAU DÉTECTEUR DE COURT-CIRCUIT « INTELLIGENT »

Le nouveau détecteur de court-circuit intelligent, modèle ECT-2000 de Power Probe, accélère et facilite la localisation des courts-circuits et des circuits ouverts. Il est muni d'un câble de vingt pieds et de quatre nouveaux adaptateurs qui permettent de se connecter rapidement et facilement à tout circuit. Le récepteur intelligent indique le point de court-circuit, éliminant ainsi les talonnements.

Disponible au montant de 165 \$, ce nouveau détecteur peut être commandé par téléphone au 1 800 897-6757 ou par courriel à piece2@autobusthomas.com



L'ÉQUIPE VOUS PRÉSENTE...



LISA MCBRIDE, COORDONNATRICE AUX VENTES

Dans cette édition d'InfoZone, l'équipe d'Autobus Thomas est fière de vous présenter une de ses employées, Mme Lisa McBride. Cette dernière s'est jointe à l'entreprise il y a maintenant dix ans. Lisa est une personne dévouée à son travail et dévouée envers ses collègues. Après avoir occupé le poste d'adjointe aux ventes pendant huit ans, Lisa McBride agit maintenant à titre de coordonnatrice aux ventes.

Parmi ses loisirs, Lisa est une adepte de ski alpin. On peut la voir dévaler les pentes de ski dès les premières neiges. Durant la période estivale, elle troque ses bâtons de ski pour ceux de golf et s'adonne à la pratique du vélo. Elle aime aussi parcourir et découvrir les diverses régions du Québec en moto en compagnie de son conjoint.

AMUSEZ-VOUS!

ENTENDU À LA MAISON :

Le fils : Aujourd'hui, j'étais dans le bus avec papa. Il m'a dit de laisser ma place à une dame...

La maman : C'est très bien, fiston, tu as fait une bonne action.

Le fils : Mais maman, j'étais sur les genoux de papa!

ENTENDU DANS UN CASSE-CROÛTE :

Moi, lance un homme accoudé au comptoir d'un casse-croûte, j'ai tous mes ennuis derrière moi.

- Vous voulez dire que vous n'avez plus aucun ennui?
- Pas du tout! Je suis conducteur d'un bus scolaire!