

MOT DU PRÉSIDENT

Dans un Info Zone précédent, publié en juin dernier, je vous ai parlé de l'urée, liquide employé dans le système SCR qui se conforme aux nouvelles normes environnementales imposées par l'EPA 2010. La technologie SCR avec injecteur d'urée est maintenant une technologie éprouvée dans l'industrie des camions lourds et de l'automobile depuis quelques années modèles. Il reste donc moins d'inconnus dans la performance de ce système. Il faut savoir que tous les modèles 2012 distribués par Autobus Thomas seront équipés de moteurs Cummins qui emploieront la technologie SCR.

Soulignons que la technologie SCR ne nécessite aucune intervention humaine autre que faire la lecture des jauges et de faire le plein du réservoir d'urée. C'est maintenant une réalité et non plus une hypothèse : le système SCR avec injecteur d'urée fera aussi réaliser des économies appréciables de carburant, allant de 5% à 7%.

Pour en savoir davantage sur le système SCR et la raison qui explique pourquoi 90% des fabricants de moteurs diesel en Amérique du Nord opteront pour ce système, je vous invite à lire le texte de Gilles Bureau dans ce numéro.

Bernard Dubé
Président

SUR LA ROUTE

SUR NOS ROUTES DEPUIS 50 ANS : **AUTOBUS ROWLEY INC.**



Le nom de Rowley est associé au transport de passagers par autobus scolaire depuis maintenant 50 ans. Fondé par Patrick Rowley et son épouse Jeannette, l'entreprise débute ses opérations dans la cour de la maison familiale, comme plusieurs compagnies de transport scolaire au Québec à cette époque. En prenant de l'expansion, l'entreprise, qui adopte le nom de

Transport Rowley inc. en 1974, déménage ses activités sur le boulevard St-Jacques à Neufchâtel. Durant cette période, la compagnie détient une cinquantaine de contrats avec diverses commissions scolaires, dont la Commission scolaire régionale Chauveau, son principal client. En 1982 et 1983, la famille et l'entreprise seront doublement éprouvés, principalement par le décès de Patrick Rowley, mais aussi par les soumissions publiques.

Deuxième fille de la famille, Édith Rowley prend alors la relève de son défunt père avec passion et détermination. En 2010, Autobus Rowley inc. compte parmi les PME qui se démarquent par leur dynamisme, leur fierté, leur professionnalisme et leur souci de l'excellence. Le 25 septembre dernier, l'entreprise soulignait son 50^e anniversaire en compagnie de tous ceux qui ont participé au succès de l'entreprise : partenaires, employés et collaborateurs.

Au fil du temps, des saisons et des générations, il y a une famille, de la passion et du cœur ! Et une histoire à suivre...

NOUVELLES

SECTEUR DES VÉHICULES COMMERCIAUX CHEZ AUTOBUS THOMAS



LE SAFT-T-LINER® C2 : UN CLASSIQUE REDÉFINI

Fiable, sécuritaire et polyvalent, le Saf-T-Liner® C2 est un véhicule personnalisable pour mieux rencontrer vos besoins spécifiques en matière de transport. Ses sièges de style coach, ses porte-bagages supérieurs spacieux, son système vidéo, ses vitres teintées plaisent aux passagers. Côté chauffeur, la manœuvrabilité exceptionnelle et l'ergonomie de ce véhicule hors pair le classent dans les premiers rangs des véhicules de type C.



LE SAFT-T-LINER® EF : POUR LES LONGS TRAJETS

Véhicule de type D, le Saf-T-Liner® EF est l'autobus de choix quand vous avez besoin d'une plus grande capacité de sièges (jusqu'à 90 passagers), d'une visibilité et manœuvrabilité exceptionnelles et de performances accrues sur un long trajet. Ce véhicule offre un confort à tous points de vue, tant pour le chauffeur que pour les passagers.



LE SAFT-T-LINER® HDX : LE BUS D'EXCURSIONS PAR EXCELLENCE

Le Saf-T-Liner® HDX se prête aux excursions en tous genres : groupe de jeunes pour un voyage sportif ou randonnée en montagne, groupe de musiciens en tournée, etc. Il a été conçu pour donner la sensation aux passagers d'effectuer un court trajet, même lors d'une longue excursion. Il est très confortable et sécuritaire, et est muni d'absorbeurs de chocs qui lui permettent de se mesurer à différentes conditions de route, de la route de montagne jusqu'aux rues et chemins étroits.



LE STARTRANS P/S2 MAINTENANT DISPONIBLE DANS LA GAMME DE VÉHICULES AUTOBUS THOMAS

StarTrans Bus, qui a conçu le nouveau véhicule P/S2, est le plus grand fabricant de trolleybus aux États-Unis. Ce fabricant est reconnu pour son innovation en solutions de transport et a complété sa certification ISO 9001 : 2000, en avril 2003. À l'instar de ses 32 autres modèles d'autobus, le P/S2 a été conçu avec une passerelle pour fauteuils roulants. Ce nouveau véhicule peut accueillir jusqu'à quatre fauteuils pour handicapés et jusqu'à 41 passagers selon la configuration adoptée. Il est doté d'un moteur Cummins ISB 6.7L diesel.

UNE TECHNOLOGIE D'AVENIR : LE SYSTÈME ANTI-POLLUTION SCR

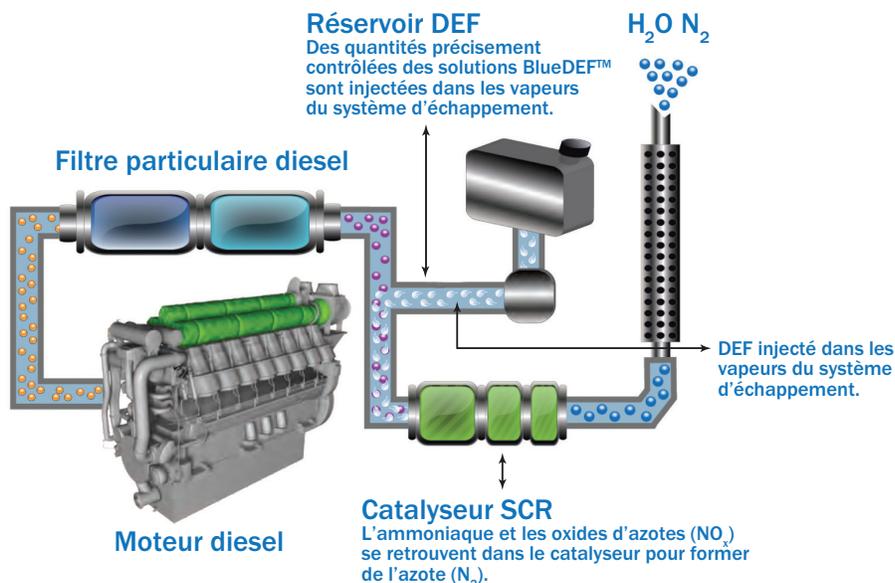
Beaucoup de clients se demandent pourquoi le fabricant de moteurs Cummins et 90 % des autres fabricants de moteurs diesel en Amérique du Nord accordent leur préférence au système SCR plutôt qu'au système RGE avancé. Les raisons en sont fort simples.

Au lieu de redessiner ou de reconfigurer leur moteur en entier, ces fabricants ont choisi de traiter les gaz d'échappement à la sortie du système DPF existant. Le système SCR vient donc compléter le travail effectué par le DPF afin de rencontrer les normes plus restrictives EPA 2010. Ce système permet ainsi au moteur de fonctionner à des températures de combustion optimales, ce qui augmente le rendement et la fiabilité du moteur.

Les avantages de ce système sont nombreux. Les moteurs à SCR produisent moins de suie que la RGE massive, la suie étant interceptée par le filtre DPF. Moins de suie signifie moins de régénération active nécessaire. Le moteur SCR permet des niveaux plus élevés de NOx dans le filtre DPF et des niveaux très bas de NOx à la sortie du catalyseur de SCR. Cela signifie également un niveau plus élevé de régénération passive et par conséquent moins de régénération active.

L'espacement des régénérations actives du filtre DPF exige moins d'implication du conducteur dans les opérations de régénération, améliore la consommation de carburant et accroît la durabilité des composantes du filtre DPF grâce à la diminution du nombre de régénérations.

En somme, le système SCR a fait ses preuves à travers le monde et s'avère être une technologie fiable, efficace et durable, sans oublier les économies de carburant qu'il permet de réaliser, pouvant aller de 5 % à 7 %.



CONSEILS DE SÉCURITÉ

VÉRIFICATION PRÉ HIVERNALE

À l'approche de l'hiver, il est important d'effectuer une vérification préventive de vos véhicules, afin d'assurer votre sécurité et celle de vos passagers.

Voici donc un rappel des points importants à vérifier :

- Le niveau d'huile à moteur
- Le niveau d'antigel et la concentration
- La courroie d'entraînement pour usure et coupure
- Tous les boyaux et colliers de fixation
- Le filtre à air
- L'antigel air, le réparer s'il y a lieu afin d'éviter les fuites d'huile
- L'état des essuie-glaces
- La condition et le fonctionnement des miroirs chauffants
- La condition et la pression des pneus
- La condition des freins et du frein à main
- Le niveau et la condition de l'huile à frein
- Le système de chauffage et le désembueur de pare-brise
- Le niveau et la condition de l'huile à transmission
- Les filtres à carburant et le séparateur d'eau (purger)
- Le système de chauffage (webasto) et remplacer son filtre de carburant

Bon hiver, conduisez prudemment !

SUR LA ROUTE

AUTOBUS THOMAS SECTEUR VÉHICULES COMMERCIAUX EN PLEINE CROISSANCE

Autobus Thomas voit son secteur de véhicules commerciaux croître de façon phénoménale, les représentations faites auprès de clients potentiels au cours des derniers mois portent fruit. Parmi la liste grandissante de nouveaux clients, Autobus Thomas est fière d'annoncer qu'elle est maintenant le fournisseur exclusif d'autobus pour le tout nouveau service de transport en commun de la ville de Saint-Hyacinthe.

NOUVEAUTÉS

LE SYSTÈME GPS DE GÉOLOCALISATION ET DE SÉCURITÉ ENTOURAGE PS DE ESCORT : UN APPAREIL PORTABLE TRÈS COMPACT DOTÉ D'UNE TECHNOLOGIE ÉVOLUÉE



L'appareil Entourage PS d'Escort est si petit qu'il se glisse dans un sac à dos ! Mais la technologie intelligente de ce système vous apportera une couverture supplémentaire réconfortante en ce qui a trait à votre véhicule et vos biens personnels.

Les avantages de ce système sont nombreux. Vous profiterez d'une couverture sans fil au Canada et aux États-Unis. L'interface Internet en ligne est conviviale et facile à personnaliser. La géolocalisation illimitée s'effectue en temps réel en 20 secondes

maximum. L'historique du suivi est programmable selon vos besoins pour un aperçu quotidien, hebdomadaire ou mensuel. Vous pourrez recevoir, par courriel ou par messages textes sur votre téléphone portable, les alertes et les avis concernant la position de votre appareil. L'indication précoce d'un vol éventuel s'effectue par le détecteur d'intrusion et le système d'alertes. Vous pourrez aussi utiliser toutes les fonctionnalités de Google pour voir l'emplacement de votre appareil. Et encore plus...

Vous pourrez commander cet appareil ou obtenir plus de renseignements en composant le 1 800 567-0971.

MESSAGE À NOS CLIENTS

PENDANT LA PÉRIODE DES FÊTES, LE DÉPARTEMENT DES PIÈCES D'AUTOBUS THOMAS SERA OUVERT LES 29 ET 30 DÉCEMBRE 2010, ET LA LIVRAISON DES COMMANDES SERA ASSURÉE PAR DICOM.

LE TOUT NOUVEL ENREGISTREUR VIDÉO NUMÉRIQUE 401 DE NITRO™

Maintenant disponible chez Autobus Thomas, l'enregistreur vidéo numérique portable 401 de Nitro™ offre jusqu'à 150 heures d'enregistrement. Cet appareil utilise une compression H.264, la même technologie que celle employée dans les lecteurs CD Blu-Ray. De petites dimensions, le 401 est une merveille de miniaturisation. Les événements



sont enregistrés sur une carte mémoire SD. Cet appareil a été conçu pour supporter les chocs et les vibrations pendant les déplacements de votre véhicule.

Vous pourrez commander cet appareil ou obtenir plus de renseignements en composant le 1 800 567-0971.

L'ÉQUIPE VOUS PRÉSENTE...



COLETTE MARTIN, RÉCEPTIONNISTE

Nouvelle venue dans l'équipe d'Autobus Thomas, Colette Martin est notre réceptionniste dynamique et sociable, qui vous accueille avec un sourire dans la voix.

Sportive aux élans modérés, Colette est une adepte du plein air. Elle aime la randonnée pédestre et le ski de fond et est membre d'une ligue de tennis mixte depuis cinq ans. Elle est passionnée de voyages et de cinéma et s'adonne à la peinture à l'huile et à l'activité culinaire pour se détendre et s'évader après une journée de travail.

Ne manquez surtout pas de la saluer au téléphone quand vous appellerez chez Autobus Thomas !

AMUSEZ-VOUS!

MERCI D'ÊTRE BON JOUEUR ET DE NE PAS UTILISER DE CALCULATRICE.

Vous êtes en voyage à travers le Québec en tant que chauffeur de bus. Il y a 18 passagers à bord au début. À Montréal 8 personnes embarquent et 7 débarquent. À Trois-Rivières, 12 débarquent et 2 embarquent. Puis à Alma, 12 embarquent et 11 débarquent. Enfin, à Gaspé, 11 embarquent alors que 13 débarquent. Finalement, vous arrivez à Drummondville...



QUI ÉTAIT LE
CHAUFFEUR
DU BUS?

RÉPONSE : C'est vous, relisez-la première phrase !