



DONNÉES TECHNIQUES

LE MOTEUR DÉTROIT DD5 MAINTENANT DISPONIBLE POUR LES AUTOBUS SCOLAIRES SAF-T-LINER® C2

LA TECHNOLOGIE LA PLUS PERFECTIONNÉE DES MOTEURS D'AUJOURD'HUI

Ce moteur de nouvelle génération de moyenne puissance offre une efficacité inégalée avec une endurance exceptionnelle, tout en atteignant les intervalles de maintenance les plus longs de l'industrie, pour une disponibilité maximale.

ÉCONOMIE

- Économie de carburant accrue (3% d'économie par rapport au moteur Cummins B6.7)
 - Technologie avancée du circuit d'alimentation à haute pression à rampe commune qui optimise chaque événement d'injection pour minimiser la consommation de carburant
 - Conception améliorée du double arbre à cames en tête, des pistons et du bloc-cylindres qui apportent un meilleur rendement de combustion, un meilleur contrôle des émissions et des intervalles prolongés de changement d'huile et de filtres
 - Nouvelle technologie à distribution par phase variable de l'arbre à cames pour une performance améliorée du système de postcombustions
 - Régénération efficace du filtre à particules de carburant pour une performance ininterrompue
 - Conception améliorée du système de lubrification d'huile et du système de refroidissement réduisant la friction et ainsi prolongeant la durée de vie des composantes
 - Ventilateur à vitesse variable et à refroidissement de haute performance pour réduire le débit de ventilation sans délai et ainsi réduire la consommation de carburant

PUISSANCE

- Puissance et couple favorisent l'accroissement de rendement à basse vitesse, idéal pour répondre aux exigences d'aujourd'hui pour les autobus scolaires

PERFORMANCE

- Entretien minimum réduisant ainsi le temps d'inactivité requis pour l'entretien de routine (56 000 km versus 24 000 km pour Cummins B6.7)
 - Bloc-cylindres en fonte nervurée et train d'engrenages arrière des plus robustes et durables minimisant bruit, vibration et secousse
 - Système d'échappement avec turbocompresseur à géométrie simple non variable pour assurer performance, efficacité et fiabilité; avec soupape de déchargement commandée électroniquement
 - Conception robuste pour une durée de vie B10 640 000 km
 - Frein à moteur à haute performance intégré fournissant une puissance supérieure et une durée de vie prolongée des freins

ENTRETIEN

- Intervalles d'entretien des plus longs de sa catégorie
- Filtres de type à cartouche situés au-dessus des longerons de cadre de châssis pour faciliter leur remplacement
- Reniflard de carter sans entretien, conçu pour optimiser la réduction des coûts
- Le service de diagnostic à distance *Detroit™ Connect Virtual Technician™* vous aidera à minimiser les arrêts non-productifs

CONFORMITÉ

- Le DD5 est conforme aux exigences d'émissions de l'EPA 2017
- Technologie OBDII-2016 certifiée

SPÉCIFICATIONS DU DD5

Configuration	4 cylindres en ligne
Cylindrée	5,1 L (313 po ³)
Rapport de compression	17,6:1
Alésage	110 mm (4,33 po)
Course	135 mm (5,3 po)
Poids (à sec)	539 kg (1188 lb)
Électronique	DDEC®
Capacité d'huile	17,5 L
Plage de puissance	200-240 HP
Plage de couple	560-660 lb-pi

DDEC®: Système de commandes électroniques Detroit Diesel



Le DD5 dispose de la toute dernière technologie en matière de moteur qui va de pair avec le savoir-faire et la qualité que vous attendez de Detroit.



DETROIT™

**DETROIT****DD5**

DONNÉES TECHNIQUES

Intervalles d'entretien

Éléments	mi/km/h *	Utilisation intensive	Courte distance
Vidange d'huile à moteur et remplacement du filtre**	Milles	35 000 mi	45 000 mi
	Kilomètres	56 000 km	72 000 km
	Heures	1 000 h	1 500 h
Remplacement du filtre à carburant	Milles	35 000 mi	45 000 mi
	Kilomètres	56 000 km	72 000 km
	Heures	1 000 h	1 500 h
Ajustement du jeu des soupapes	Milles	70 000 mi	90 000 mi
	Kilomètres	113 000 km	145 000 km
	Heures	2 300 h	3 000 h
Filtre à particules diesel	Le témoin d'anomalie s'allume lorsqu'il est temps de vider les centres.. Les intervalles normaux de nettoyage de la cendre du filtre à particules pour diesel sont :		
	Milles	< 190 000	190 000 – 225 000
	Kilomètres	< 306 000	306 000 – 362 000
	Heures	< 6 300	6 300 – 7 500
Filtre de la pompe d'urée	Remplacer le filtre tous les 3 ans		

L'entretien intensif concerne les véhicules qui parcourent une moyenne inférieure à 16 km au gallon ou qui fonctionnent dans des conditions sévères.
L'entretien courte distance concerne les véhicules qui parcourent jusqu'à 96 000 km par année avec une moyenne située entre 16 et 19 km au gallon dans des conditions de fonctionnement normal.

* Milles, kilomètres ou heures, selon la première éventualité.

** Basé sur les huiles à moteur fonctionnant au carburant avec diesel à très faible teneur en soufre DTFTS (en dessous de 15 ppm) avec l'huile approuvée selon les spécifications des liquides Détroit 93K222 (CK-4) ou 93K223 (FA-4).

Puissance

Couple nominal du moteur DD5	
200 HP à 2200 tr/min	560 lb-pi à 1400 tr/min
220 HP à 2200 tr/min	560 lb-pi à 1400 tr/min
240 HP à 2200 tr/min	660 lb-pi à 1400 tr/min

Garantie standard

Élément	Limites de la garantie (selon la première éventualité)		Frais de réparation (défrayés par le propriétaire)	
	années	km	pièces	main-d'œuvre
Moteur	3 ans	241 000 km commercial	Sans frais	Sans frais
	5 ans	160 000 km scolaire		



LE MOTEUR DÉTROIT DD5 LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE

Multiples perfectionnements afin de permettre à chaque pièce d'équipement de travailler encore plus dur, plus longtemps, plus silencieusement et plus intelligemment

