

**Daimler Truck
North America LLC**

Daimler Truck North America LLC
Warranty Campaigns Department
P.O. Box 4090
Portland, OR 97208-4090
800.547.0712 Phone

DATE: 08/26/2026

TO: My Communication

SUBJECT: SAFETY RECALL NOTICE – STOP DELIVERY: F1037

On **August 10, 2026**, Daimler Truck North America (DTNA) filed a Defect Information Report (DIR) with the National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) and/or a Defect Information Notice (DIN) with Transport Canada (TC) informing the agencies of our intent to conduct a voluntary safety recall.

It is a violation of Federal Law for a dealer or distributor to deliver a new motor vehicle or any new or used item of motor vehicle equipment (including a tire) covered by this notification under a sale or lease until the defect or noncompliance is remedied. **Some of the vehicles subject to this "Stop Delivery Notice" may be in your *new* vehicle inventory.** Until further instructions are available, ***new* vehicles subject to this "Stop Delivery Notice" must be held and not be delivered to customers.**

DTNA also strongly recommends that dealers and distributors remedy Recalls before selling *used* vehicles. For any used vehicle with an open recall not remedied before sale, DTNA requires that the dealer or distributor notify prospective buyers of the open recall.

Please ensure that the registration information for vehicles subject to this recall is up to date to facilitate accurate owner notification.

Affected Vehicles in F1037:

Make	Model	Model Yr. Start	Model Yr. End	Prod. Start Date	Prod. End Date
TBB	Saf-T-Liner C2	2024	2027	06/06/2023	06/26/2026

Problem: Certain TBB Model Year 2024-2027 Saf-T-Liner C2 buses have fuel tank cages manufactured with an alternate material and a particular component configuration in the area of the fuel tank. As a result, the vehicle may not meet the performance requirements of FMVSS 301, S5.4 when tested to the procedure at S6.5.

Owner Notification Mailing Schedule: 10/09/2026

DATE : 08/26/2026

TO : Mes messages

SUBJECT: AVIS DE RAPPEL DE SÉCURITÉ – ARRÊTER LA LIVRAISON : F1037

Le 10 août 2026, Daimler Truck North America (DTNA) a déposé un Defect Information Report (DIR) auprès de la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) et/ou un Defect Information Notice (DIN) auprès de Transport Canada (TC) informant les agences de notre intention de mener un rappel de sécurité volontaire.

Il constitue une violation de la loi fédérale pour un concessionnaire ou un distributeur de livrer un véhicule à moteur neuf ou tout élément d'équipement de véhicule à moteur neuf ou d'occasion (y compris un pneu) couvert par la présente notification dans le cadre d'une vente ou d'une location jusqu'à ce que le défaut ou la non-conformité soit remédié. **Certains des véhicules concernés par cet « Avis d'interruption de livraison » peuvent se trouver dans votre inventaire de véhicule neuf.** Tant qu'aucune autre instruction n'est disponible, les véhicules *neufs* concernés par cet « Avis d'interruption de livraison » doivent être conservés et ne doivent pas être livrés aux clients.

DTNA recommande également vivement aux concessionnaires et distributeurs de prendre des remèdes aux rappels avant de vendre un véhicule *d'occasion*. Pour tout véhicule d'occasion dont le rappel en cours n'a pas été remédié avant la vente, DTNA exige que le concessionnaire ou le distributeur informe les acheteurs potentiels du rappel en cours.

Veuillez vous assurer que les informations d'immatriculation des véhicules concernés par ce rappel sont à jour afin de faciliter une notification précise du propriétaire du véhicule.

Véhicule concerné dans F1037 :

Marque	Modèle	Année modèle Démarrage	Année modèle Terminer	Prod. Date de début	Prod. Date de fin
TBB	Saf-T-Liner C2	2024	2027	06/06/2023	06/26/2026

Problème : Certains autobus TBB de l'année modèle 2024-2027 Saf-T-Liner C2 sont équipés de cages de réservoir de carburant fabriquées dans un matériau alternatif et d'une configuration de composants particulière au niveau du réservoir de carburant. Par conséquent, le véhicule peut ne pas répondre aux exigences de performance de la norme FMVSS 301, S5.4 lorsqu'il est testé selon la procédure S6.5.

Calendrier d'envoi des notifications au propriétaire : 10/09/2026

DATE: 08/26/2026

TO: Mis Comunicaciones

ASUNTO: AVISO DE RETIRADA DE SEGURIDAD - DETENER EL SUMINISTRO: **F1037**

El 10 de **agosto de 2026**, Daimler Truck North America (DTNA) presentó un Defect Information Reports (DIR) a la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) y/o un Defect Information Notice (DIN) a Transport Canada (TC) informando a las agencias de nuestra intención de realizar una retirada de seguridad voluntaria.

Es una violación de la ley federal para un concesionario o distribuidor entregar un vehículo de motor nuevo o cualquier elemento nuevo o usado del equipamiento del vehículo de motor (incluido un neumático) cubierta por esta notificación en virtud de una venta o arrendamiento hasta que el defecto o incumplimiento sea solución. **Algunos de los vehículos sujetos a este «Aviso de interrupción del suministro» pueden estar en su inventario de vehículos nuevos.** Hasta que se disponga de más instrucciones, los vehículos **nuevos** sujetos a este «Aviso de interrupción del suministro» deben conservarse y no entregarse a los clientes.

DTNA también recomienda encarecidamente que los concesionarios y distribuidores solucionen las retiradas antes de vender vehículos *usados*. Para cualquier vehículo usado con una retirada abierta sin solución antes de la venta, DTNA requiere que el concesionario o distribuidor notifique a los posibles compradores la retirada abierta.

Asegúrese de que la información de matriculación de los vehículos afectados por esta llamada de vehículos al taller esté actualizada para facilitar una notificación precisa a los propietarios de los vehículos.

Vehículos afectados en F1037:

Marca	Modelo	Año del modelo Inicio	Año del modelo Fin	Prod. Fecha de inicio	Prod. Fecha de finalización
TBB	Saf-T-Liner C2	2024	2027	06/06/2023	06/26/2026

Problema: Algunos autobuses TBB del año del modelo 2024-2027 Saf-T-Liner C2 tienen jaulas del depósito de combustible fabricadas con un material alternativo y una configuración especial de los componentes en la zona del depósito de combustible. Como resultado, el vehículo puede no cumplir con los requisitos de desempeño de FMVSS 301, S5.4 cuando se prueba según el procedimiento en S6.5.

Programa de correo de notificación del propietario: 10/09/2026