

TRACEZ LA VOIE DE L'AVENIR... ET ALIMENTEZ-LA!

VOICI L'AUTOBUS ÉLECTRIQUE SAF-T-LINER® C2 JOULEY™.



Toutes les caractéristiques que vous recherchez chez le légendaire autobus C2, mais sans émissions de gaz d'échappement et sans pollution sonore, et avec encore plus d'économies sur les coûts d'entretien et de carburant.

L'autobus électrique Saf-T-Liner® C2 Jouley™, idéal pour les trajets ruraux et urbains, représente la nouvelle étape de notre parcours centenaire visant à faire avancer l'industrie – et notre clientèle – en lui offrant des produits éprouvés et durables.

AVANTAGES DU SAF-T-LINER C2 JOULEY

- Autonomie de fonctionnement allant jusqu'à 225 km
- Capacité de stockage de la batterie de 220 kWh
- Recharge de 2 à 3 heures avec une borne de recharge CC*



*Pour atteindre le temps de recharge indiqué, les bornes de recharge doivent avoir une sortie d'au moins 75 ampères.



Pourquoi le Saf-T-Liner® C2 Jouley™ est-il extraordinaire?

CONCEPTION ULTRA-SÉCURITAIRE

- Construction axée sur la sécurité
- Boîtier de batterie spécialisé pour accroître la sécurité
- Aucune émission – réduit l'exposition aux gaz nocifs
- Fonctionnement silencieux – élimine les distractions extérieures et permet de mieux percevoir l'activité dans l'autobus

RENDEMENT

- Rendement complet du fabricant d'équipement d'origine
- Vitesse maximale de 104 km / h
- Ne nécessite aucun changement dans la conduite grâce aux cycles de conduite automatisés
- Freinage par récupération
- Capacité de stockage de la batterie de 220 kWh

TECHNOLOGIES LOGICIELLES INNOVANTES

- Le système télématique permet le suivi, la gestion et le diagnostic du véhicule en temps réel
- Le logiciel de commande électronique interagit avec les systèmes critiques du véhicule
- Comprend la détection des défauts et les fonctionnalités de gestion qui y sont reliées
- Optimise l'économie de la batterie tout en maintenant le rendement

ENTRETIEN

- Surveillance complète du véhicule par télématique
- Diagnostics prédictifs et en temps réel à l'usage des gestionnaires de flottes
- Soutien de l'équipe des ventes et de maintenance
- Moins de procédures de maintenance et d'entretien requises

RÉDUCTION DU COÛT DE PROPRIÉTÉ GLOBAL

- Les autobus électriques se rentabilisent tout au long de leur vie utile
- Réduction des coûts de carburant. Parmi toutes les sources d'énergie, l'électricité représente le coût d'exploitation le plus bas et le plus stable.
- Aucun coût de carburant : 100 % électrique
- Moins de pannes mécaniques par rapport aux véhicules traditionnels grâce à une conception simplifiée
- Réduction des coûts d'entretien : remplacement des freins moins fréquent, aucune vidange d'huile nécessaire et autres économies

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

ALIMENTATION CC

- Puissance de pointe de 295
- Accélération de 0 à 100 km / h en 49 secondes en fonction du rapport de pont arrière de la traction
- Protocole de recharge standard SAE J1772
- Mises à jour du logiciel de chargement de la batterie par OTA
- Mode économie d'énergie / économique permettant une autonomie accrue si nécessaire
- Capacité d'injection bilatérale véhicule-réseau public
- Transmission à deux rapports
- Batterie refroidie par liquide