




PROTERRA
POWERED™


JOULEY™

Thomas
BUILT BUSES™

NOUS VOUS PROPULSONS VERS L'AVENIR



Partenaires pour les possibilités

Thomas Built Buses fait évoluer l'industrie depuis plus de 100 ans et, aujourd'hui, nous la propulsons sur une toute nouvelle avenue grâce à l'autobus électrique Saf-T-Liner® C2 Jouley™ basé sur la technologie Proterra®.

Le Jouley possède toutes les caractéristiques que vous appréciez dans l'autobus Saf-T-Liner C2: visibilité sans pareille dans l'industrie, tableau de bord bas, et environnement convivial pour les chauffeurs. Aujourd'hui, grâce aux batteries et aux tractions électriques éprouvées de Proterra, nous poussons cet héritage d'excellence encore plus loin.

Bienvenue dans un environnement sans émissions. Bienvenue dans le monde des solutions durables. Bienvenue dans un tout nouveau champ de possibilités.

NOUS BÂTISSONS L'AVENIR

De grandes choses se produisent lorsque des grands s'unissent. Le Jouley est conçu et fabriqué à High Point, en Caroline du Nord, par Thomas Built Buses, le principal fabricant d'autobus scolaires en Amérique du Nord. Cet autobus est équipé d'un châssis fabriqué par la célèbre société Freightliner Customer Chassis Company (FCCC) à Gaffney, en Caroline du Sud. Il est propulsé par une batterie et une traction électrique de Proterra, un chef de file dans la conception et la fabrication de solutions technologiques pour véhicules électriques à émissions zéro. Ces équipes rassemblent leur expertise et leur efficacité en matière de fabrication et de production, et offre une qualité inégalée. Autrement dit, ce véhicule possède toutes les caractéristiques que vous recherchez.



Conçues par une équipe d'ingénieurs possédant une expertise automobile approfondie dans la conception complète de VÉ et l'adaptation de plateformes, les batteries Proterra® offrent tous les avantages voulus :



SÉCURITAIRE

- Conception dédiée pour un fonctionnement sécuritaire dans le secteur des véhicules lourds
- Boîtiers fabriqués avec des matériaux de qualité balistique qui peuvent résister dans les conditions extrêmes
- Mises à l'essai concluantes et validation par des tiers



INTELLIGENT

- Refroidissement par liquide pour assurer un fonctionnement optimal dans toutes les conditions climatiques
- Multiples capteurs permettant un contrôle continu
- Adaptation dynamique s'effectuant au fil du temps pour un rendement maximal



EFFICACE

- Rendement optimal pour un maximum d'autonomie
- Conception compacte permettant une densité énergétique parmi les plus élevées de l'industrie
- Chargement CC permettant une recharge complète en environ trois heures



ÉPROUVÉ

- Autonomie record dans la catégorie des véhicules lourds
- Technologie de traction efficace, intelligente et sécuritaire permettant un rendement optimal dans toutes les conditions climatiques



PROTERRA
POWERED™



Suivre le leader

Fondée en 2004, Proterra est un chef de file dans la conception et la fabrication de véhicules électriques lourds à émissions zéro et de systèmes de recharge. La preuve? Proterra a vendu des centaines d'autobus de transport en commun électriques à batteries aux États-Unis et au Canada; ses batteries et ses tractions ont démontré leur efficacité en service sur plus de seize millions de kilomètres.



Nous vous soutenons à toutes les étapes d'implantation de vos véhicules électriques

Le chemin qui mène vers l'implantation de véhicules électriques est complexe, en particulier en ce qui concerne les infrastructures.

La bonne nouvelle : Thomas Built Buses est l'expert en matière d'autobus électriques. Notre équipe de spécialistes en véhicules électriques dispose de l'expérience, de l'expertise et des partenaires lui permettant de vous soutenir à toutes les étapes de l'implantation de vos autobus électriques.

En combinant l'autobus scolaire électrique Jouley, les systèmes de recharge Proterra, l'installation d'infrastructures clé en main et notre expertise, nous vous proposons une solution complète pour électrifier votre flotte d'autobus scolaires. L'équipe Proterra Energy™ est composée d'experts expérimentés en ingénierie et en gestion de projets qui travaillent avec les écoles pour concevoir et installer la meilleure infrastructure dans leur garage, en gérant l'ensemble du processus du début à la fin et en fournissant une solution évolutive et prête pour la mise en route.



VOICI CE QUE NOUS VOUS OFFRONS :

- L'expertise en matière de véhicules électriques de Proterra et de Thomas Built Buses
- La gestion de l'infrastructure de recharge
- Une source d'énergie propre et fiable
- Du matériel de recharge fabriqué sur mesure

Nous vous rechargeons pour la route

Même si le Jouley peut être connecté à la plupart des bornes de recharge CC, il sera rechargé plus facilement, plus rapidement et plus efficacement avec la technologie conforme aux normes industrielles de Proterra.

Une solution de recharge CC type connecteur de 60 kW vous permet de recharger complètement votre autobus scolaire en environ trois heures. Proterra utilise également des connecteurs universels conformes J1772 CCS type 1. En installant des distributeurs supplémentaires, il est possible de recharger jusqu'à quatre autobus en séquence automatisée sur une période de 12 heures environ.

La solution de recharge CC de Proterra est optimisée afin de fournir un flux bidirectionnel, avec intégration des onduleurs dans le chargeur plutôt que sur l'autobus. De plus, le système de contrôle de l'alimentation peut être installé à une distance allant jusqu'à 150 mètres du distributeur, ce qui permet de maximiser l'espace. En d'autres mots, nous ne vous amenons pas seulement sur la route du développement durable, nous vous gardons aussi sur la route.





Émissions zéro

Possibilités infinies

En matière de transport, être vert est profitable, et ce, avec raison. Les véhicules électriques roulent sans émettre de gaz d'échappement, diminuent les coûts d'exploitation, facilitent l'entretien, offrent une conduite silencieuse et plus encore. Grâce à ces avantages, ils ont largement été adoptés dans l'industrie et un nombre toujours plus important de municipalités se tournent vers les véhicules de transport en commun électriques à batterie. De plus, les obstacles à l'implantation sont tombés à mesure que l'autonomie des batteries augmente, que les prix diminuent et que les occasions de financement se présentent.

Avec le Jouley, les commissions scolaires peuvent compter sur les avantages suivants :

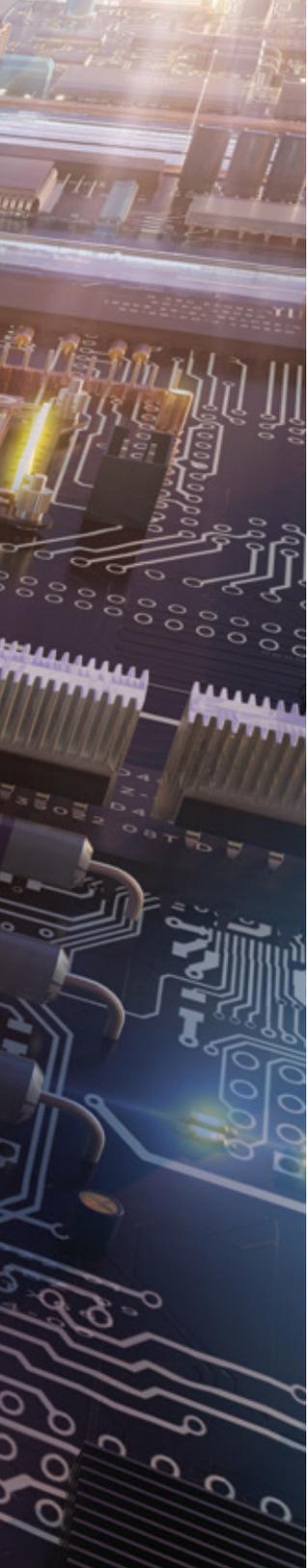
- **UNE ÉCONOMIE D'ARGENT** – Les coûts en énergie sont inférieurs parce que les coûts d'électricité sont stables.
- **DE MEILLEURS RENDEMENTS** – Les moteurs électriques ont moins de pièces mobiles, n'utilisent aucun carburant liquide et ne nécessitent aucune vidange d'huile, ce qui simplifie la maintenance, qui peut se faire à moindre coût.
- **ÉMISSIONS ZÉRO AU POT D'ÉCHAPPEMENT** – Un véhicule à batterie **ENTIÈREMENT** électrique diminue les émissions de gaz nocifs dans l'atmosphère, réduit l'exposition aux émissions, améliore la qualité de l'air, tout en contribuant à la protection de la santé des élèves et de la collectivité.
- **UNE CONDUITE SILENCIEUSE** – Sans moteur il n'y a aucun bruit assourdissant sous le capot, ce qui permet aux chauffeurs de se concentrer sur la conduite et à votre collectivité de réduire la pollution sonore.
- **AUTONOMIE MAXIMALE** – Le freinage par récupération fournit de l'énergie supplémentaire aux batteries pendant la conduite, ce qui maximise l'autonomie. Si vous ajoutez le faible kilométrage quotidien, les trajets prévisibles et planifiés ainsi que les temps d'arrêt pendant la pause du dîner, vous n'avez plus à vous soucier de l'autonomie du véhicule.
- **RENDEMENTS ÉPROUVÉS** – Les tractions Proterra® offrent des rendements inégalés et une grande économie d'énergie.



Thomas
BUILT BUSES

Thomas
BUILT BUSES

Th
BUI



Prêt? Allons-y.

CARACTÉRISTIQUES

CONSOMMATION D'ÉNERGIE TOTALE (EN KWH)	220
EFFICACITÉ DE FONCTIONNEMENT*	kWh / km – 1,6 KPL – 9,8 L / 100 km
AUTONOMIE*	Jusqu'à 225 – Autonomie en kilomètres énergie utilisable** / efficacité
VITESSE MAXIMALE	104
ACCÉLÉRATION	49
PUISSANCE	Pointe: 295, continue: 170
MOTEUR	Traction Proterra ProDrive; moteur d'entraînement à magnétisme permanent unique de 220 kW
BOÎTE DE VITESSE	Boîte de vitesses de véhicule électrique automatique à 2 vitesses Proterra
SYSTÈME DE RÉGULATION THERMIQUE DE LA BATTERIE	Refroidissement par liquide
BOÎTIER DE BATTERIE	Aluminium robuste de 10 mm d'épaisseur
SYSTÈME DE FREINAGE	Freinage par récupération, freins pneumatiques à disque
CAPACITÉ DE DÉMARRAGE	Tolérance de 19 %

CARACTÉRISTIQUES RELATIVES À LA RECHARGE

TYPE	Système de recharge rapide CC type connecteur
NORME	J1772 CCS type 1
PUISSANCE DE CHARGE	Jusqu'à 60 kW
TEMPS DE RECHARGE (BATTERIE VIDE À PLEINE)	Environ 3 heures avec une borne de 60 kW

GARANTIE

CAPACITÉ DE LA BATTERIE	8 ans / 281 750 km / 200 000 kWh de décharge brute par batterie
PIÈCES ET MAIN-D'ŒUVRE	8 ans / kilométrage illimité
TRACTION ÉLECTRIQUE	5 ans / 160 000 km
GARANTIE PROLONGÉE POUR LA BATTERIE ET LA TRACTION DISPONIBLE	Jusqu'à 10 ans

* varie en fonction des trajets, des conditions météo, de la configuration du véhicule et de la conduite.

** l'utilisation des batteries des véhicules doit être limitée à leur capacité utile afin de réduire leur dégradation et optimiser leur longévité.

Le Saf-T-Liner C2 Jouley est idéal pour les trajets ruraux et urbains – sans parler de la planète. Avec cet autobus, nous ajoutons un nouveau chapitre à notre collaboration avec Proterra et Daimler qui vise à fournir des solutions éprouvées et durables. Le Jouley constitue aussi la prochaine étape pour les commissions scolaires qui sont prêtes à offrir un transport plus respectueux de l'environnement et plus économique.

Pour démarrer avec un autobus scolaire électrique, visitez autobusthomas.com/vehicules-scolaires/jouley/
Nous vous accompagnerons sur chaque kilomètre du trajet.



Services financiers - Camions Daimler

DAIMLER | Thomas Built Buses - Une marque du groupe Daimler

11408, Courtesy Road, High Point, North Carolina 27260 • Tél.: 336 889-4871 • ThomasBuiltBuses.com

TBB/MC-B-108. Thomas Built Buses est certifié ISO 9001:2015 et ISO 14001:2004. © Daimler Trucks North America LLC.
Tous droits réservés. Thomas Built Buses Inc. est une filiale de Daimler Trucks North America LLC, une société du groupe Daimler. 9/20

SUIVEZ-NOUS    