



CONDUITE SUPÉRIEURE





PRÉSENTATION DES MOTEURS DD5 ET DD8 DE DÉTROIT

Thomas Built Buses et Detroit Diesel Corporation sont partenaires pour la performance. Ils font tous deux partie de Daimler Trucks North America, le plus grand fabricant de véhicules utilitaires au monde. Ils s'unissent pour offrir les améliorations de moteur que vous souhaitez pour des autobus de confiance.

Le Saf-T-Liner C2 est désormais disponible avec le moteur Détroit DD5 et le Saf-T-Liner HDX, avec le moteur Détroit DD8. Conçus spécifiquement pour les véhicules à puissance moyenne, ces moteurs de haute technologie offrent le summum en économie de carburant, en durabilité et en performance, tout en offrant un système de post-traitement des plus efficaces. Ces moteurs utilisent des technologies innovantes telles que la distribution par phase variable des cames d'échappement, ce qui réduit les interactions du conducteur avec l'activité de régénération. De plus, un service de diagnostic à distance « Detroit Connect Virtual Technician » vous est offert sans frais pour les cinq premières années.



LE MOTEUR DÉTROIT DD5 POUR LE SAF-T-LINER C2

Conçu pour l'efficacité

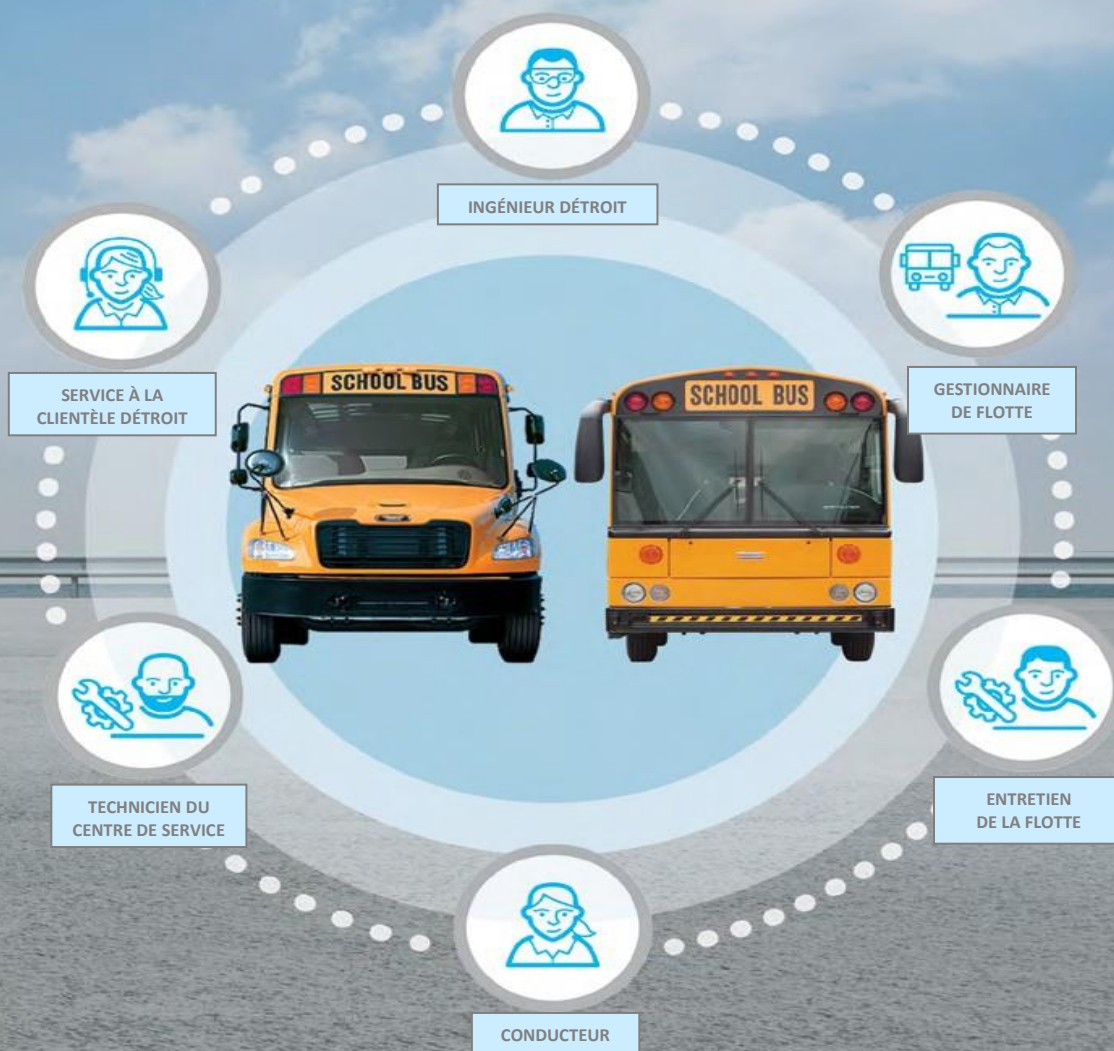
Bâti de toutes pièces, spécialement conçu pour le marché des véhicules à puissance moyenne et les véhicules en mode arrêt/démarrage continu, le moteur DD5 est l'idéal pour les autobus scolaires. Premier moteur de petite cylindrée, ce qui allège le poids du véhicule. Ce moteur 4 cylindres en ligne de 5,1L offre une puissance de 200 à 240 chevaux-vapeur, un couple de 560 à 660 lb-pi, des intervalles d'entretien des plus longs de l'industrie, une endurance exceptionnelle et une économie de carburant inégalée. Efficacité. Technologie avancée. Fiabilité. Exigez tout et obtenez le tout avec le moteur DD5 de Détroit pour Saf-T-Liner C2® de Thomas Built Buses.



LE MOTEUR DÉTROIT DD8 POUR LE SAF-T-LINER HDX

Conçu pour performer

Comme le DD5, le moteur DD8 de Détroit est une nouvelle conception développée spécifiquement pour les véhicules à puissance moyenne. Ce moteur 6 cylindres en ligne de 7,7L offre une puissance de 260 à 300 chevaux-vapeur, un couple de 660 à 860 lb-pi, des intervalles d'entretien des plus longs de l'industrie, ainsi qu'une efficacité et une durabilité inégalées. Bénéficiez des technologies de pointe, de performances élevées tout en réduisant les coûts d'entretien et de carburant avec le moteur DD8 de Détroit pour le Saf-T-Liner® HDX de Thomas Built Buses.



LE TECHNICIEN VIRTUEL

C'est comme avoir un technicien à bord en tout temps

Connectez-vous et obtenez des réponses rapides avec le service de diagnostic à distance d'un technicien virtuel avec le programme « Detroit Connection Virtual Technician ». Service standard sans frais pour les cinq premières années sur tous les autobus scolaires équipés du moteur DD5 ou DD8 installé en usine. Ce programme aide les gestionnaires de flotte à prendre des décisions d'entretiens et de réparations éclairées tout juste quelques minutes après une défaillance du moteur ou du post-traitement en les informant qu'un code d'erreur a été déclenché, en diagnostiquant la cause du code, en recommandant une solution et en aidant à trouver les pièces nécessaires à la réparation. C'est un diagnostic en temps réel pour minimiser le coût et le temps d'entretien : moins de temps au garage, plus de temps sur la route.

Conçu pour offrir une performance de niveau supérieur

Nous savons que les systèmes scolaires veulent tirer le meilleur parti de leur budget de transports. C'est pourquoi chaque moteur DD5 et DD8 de Détroit offre une garantie qui couvre le moteur et le système post-traitement pendant cinq ans* ou 1 60 000 km* pour les autobus scolaires, comprenant 100% des pièces et de main-d'œuvre.



DISPONIBLE UNIQUEMENT AVEC SAF-T-LINER® C2

PUISSANCE	COUPLE
200 HP @ 2200 tr/min	560 lb-pi @ 1400 tr/min
220 HP @ 2200 tr/min	560 lb-pi @ 1400 tr/min
240 HP @ 2200 tr/min	660 lb-pi @ 1400 tr/min

INTERVALLES D'ENTRETIEN CHANGEMENT D'HUILE À MOTEUR ET FILTRES
JUSQU'À 56 000 KM / 1 000 HRS / 12 MOIS *

GARANTIE : MOTEUR ET SYSTÈME POST-TRAITEMENT

Scolaire : 60 MOIS / 160 000 KM *

Commercial : 36 MOIS / 241 000 KM *



DISPONIBLE UNIQUEMENT AVEC SAF-T-LINER® HDX

PUISSANCE	COUPLE
260 HP @ 2200 tr/min	660 lb-pi @ 1400 tr/min
260 HP @ 2200 tr/min	720 lb-pi @ 1400 tr/min
280 HP @ 2200 tr/min	800 lb-pi @ 1400 tr/min
300 HP @ 2200 tr/min	860 lb-pi @ 1400 tr/min

INTERVALLES D'ENTRETIEN CHANGEMENT D'HUILE À MOTEUR ET FILTRES
JUSQU'À 73 000 KM / 1 500 HRS / 12 MOIS *

GARANTIE : MOTEUR ET SYSTÈME POST-TRAITEMENT

Scolaire : 60 MOIS / 160 000 KM *

Commercial : 36 MOIS / 241 000 KM *

* selon la première éventualité



Parce que chaque kilomètre compte

Pour savoir comment nous fournissons des performances inégalées, visitez le site

ThomasBuiltBuses.com/Detroit