



[Accueil](#) > [Transports Canada](#) > [Sécurité Routière](#) > [Rappels et défauts des véhicules](#) > [Banque de données des rappels de la Sécurité Routière](#) > [Résultats de la recherche](#) > [Results](#)

Banque de données des rappels de la Sécurité Routière [Imprimer cette page](#)

Numéro de rappel de Transports Canada 2012261

Date du rappel	2012-08-07
Type d'avis	Sécurité - fabricant
Système	Autres
Numéro de rappel du constructeur	FL-630
Unités concernées 	208
Catégorie	Autobus scolaire

Détails du rappel

Certains autobus scolaires ne respectent pas les exigences de la Norme de sécurité des véhicules automobiles du Canada 217 - Fixation et ouverture des fenêtres d'autobus et issues de secours. Notamment, la force requise pour ouvrir l'issue de secours sur le toit peut dépasser la limite permise. Dans le cas d'une situation d'urgence, les passagers pourraient ne pas pouvoir évacuer l'autobus rapidement, ce qui pourrait augmenter les risques de blessures corporelles. Correction : Les concessionnaires doivent installer une trousse de réparation afin de mettre à jour le mécanisme de l'issue de secours sur le toit.

Marque	Modèle	Année(s) modèle(s) concernée(s)
THOMAS BUILT	MINOTOUR SCHOOL BUS	2010 2011 2012 2013
THOMAS BUILT	SAF-T-LINER C2 SCHOOL BUS	2010 2011 2012 2013
THOMAS BUILT	SAF-T-LINER EF SCHOOL BUS	2010 2011 2012 2013

Date de modification :
2011-04-27