



GENERAL COACH
America, Inc.
Thor Industries Commercial Bus Division

M1235 CLASSE INTERMÉDIAIRE



Le grand pare-brise en une seule pièce améliore la sécurité du chauffeur et donne aux passagers une visibilité sans pareil



La conception ergonomique du tableau de bord et le positionnement des cadrans donnent une information rapide et précise au conducteur.



La porte arrière offre une meilleure protection aux intempéries et une toute nouvelle conception de fermeture.

Fabriquée exclusivement pour la compagnie ABC par General Coach d'Amérique, le M1235 classe intermédiaire propose aux opérateurs un produit haut de gamme ayant les caractéristiques des autobus interurbains, mais dédié aux petits groupes. Le M1235 offre un tout nouveau pare-brise exclusif en une seule pièce conçu pour optimiser la visibilité du conducteur et maximiser la vision des passagers. De plus, la suspension arrière repensée offre la plus douce tenue de route de sa catégorie. Parfait pour une multitude de possibilités, le versatile M1235 peut être aménagé pour correspondre aux besoins de transport à forfait, communautaire et de navette.



autobus
Thomas inc.
L'évolution en transport

ABC
COMPANIES
Exclusive U.S. **vanHool** Distributor



GENERAL COACH
America, Inc.
Thor Industries Commercial Bus Division

M1235 CLASSE INTERMÉDIAIRE

Les équipements standards sont en **noir** et ceux en option sont en **rouge**.

Généralités

Longueur hors tout	35'
Hauteur hors tout	131"
Largeur hors tout	102"
Empattement	259"
Espacement de l'essieu avant au pare-chocs	41,4"
Espacement de l'essieu arrière au pare-chocs	126"
Capacité du réservoir d'essence	65 gallons
Capacité du réservoir d'urée	10 gallons
Essieu avant	10 000 lbs
Essieu arrière	19 000 lbs
PNBV	29 000 lbs
Rayon de braquage des roues	34 pieds.

Moteur et transmission

Moteur Cummins ISB EPA 2010 6.7L 220 CV
Transmission Allison B2100
Ratio de l'essieu arrière 5:13
Régulateur de vitesse/Système de ralenti accéléré
Chauffe-moteur

Structure du véhicule

Construction de la cage d'acier — Arches de toit centrées aux 24"
Structure traitée à l'antirouille
Couche protectrice sous le plancher
Les murs extérieurs, le toit et les jupes de côté faits de fibre de verre
Pare-chocs arrière en fibre de verre incluant un marchepied en acier inoxydable repliable
Pare-chocs avant en acier
Porte avant assistée à l'air
Pare-chocs en acier avec embouts plastifiés
Ensemble d'insonorisation
Plancher insonorisé pour le conducteur
Marches avant en acier inoxydable
Fonction d'abaissement de la suspension arrière en option
Les fenêtres latérales Thermos en option

Châssis

Châssis Freightliner S2
Freins à l'air Meritor avant et arrière
Système de freins antiblocage (ABS) Wabco avec contrôle de traction
Suspension arrière "Airliner" Freightliner
Ensemble amélioré confort et conduite
Servodirection
Volant ajustable
Séchoir à air Bendix AD-9

Électricité et éclairage

Alternateur 279 ampères
2 batteries CCA 1520 sur support à glissières en acier inoxydable
Contrôle de déconnection des batteries
Ensemble de cadrans (odomètre, pression d'huile, température, tachymètre, indicateur de vitesse, gauge à essence et compteur d'heures)
Lumières de positionnement au LED
Prises de courant AC 110V dans un boîtier isolé en option
Enseigne de destination AESYS en option

Climatisation

Air climatisé au tableau de bord avant
Fenêtres panoramiques teintées à 20%
Air climatisé KR4 120 000 BTU avec 52 000 BTU de chauffage — Condensateur installé sur le toit
Air climatisé AC310 165 000 BTU avec 120 000 BTU de chauffage — Condensateur installé sur le toit en option
Unité de chauffage auxiliaire Proheat X45 en option
Programmeur ProHeat en option
Unité de chauffage circulaire Webasto DBW 2010 en option

Intérieur

Sièges de passager Amaya A-2TEN avec ceinture à 3 points
Siège du conducteur ISRI 6832/870 avec ceinture à 3 points
Garnitures intérieures style autobus interurbain
Lumières de l'escalier activées par ouverture de la porte
Plancher de caoutchouc
Plancher de caoutchouc simili bois en option
Toilette avec chasse d'eau en option
Compartment à bagages avec lumières de lecture individuelles et conduits d'air climatisé en option

Roues et pneus

Pneus Goodyear 255/70R 22,5"
Fixation pour le pneu de secours sous le plancher
Pneu de secours avec jante en acier en option
Enjoliveurs de roue chromés en option
Roues d'aluminium Alcoa(4) en option
Système de contrôle de pression des pneus SmartWave en option

Autres équipements

Miroirs ajustables électriques
Miroirs électriques chauffants avec clignotants encastrés au LED en option
Système audio-vidéo en option
Design extérieur personnalisé en option
Toilette en option

Rampe

Rampe hydraulique Ricon fixée dans les marches d'entrée en option
Attaches pour fauteuils roulants Q-Straint SC en option

Ces spécifications sont basées sur la plus récente information disponible au moment de l'impression en janvier 2012. Les spécifications peuvent changer sans préavis. Le véhicule montré à l'arrière de la brochure contient des équipements optionnels. Contactez Autobus Thomas pour plus de détails.

Le versatile M1235 peut être personnalisé selon vos besoins incluant ces aménagements populaires :

M1235 : 36 Passagers

M1235 : 30 Passagers, compartiment à bagages arrière de 44"

M1235 : 28 Passagers, toilette et compartiment à bagages arrière de 44"

M1235L : 34 Passagers, compartiment à bagages arrière de 44"

M1235L : 30 Passagers, plate-forme pour chaise roulante et compartiment à bagages arrière de 44"

M1235L : 26 Passagers, toilette, plate-forme pour chaise roulante et compartiment à bagages arrière de 44"



Tél. (819) 474-2700 / San frais : 1 800 567 0971
info@autobusthomas.com / autobusthomas.com

