



Distributeur depuis plus de 25 ans de véhicules scolaires, commerciaux et adaptés, Autobus Thomas se classe aujourd'hui comme un chef de file dans son domaine. L'entreprise, dont les activités couvrent le territoire Est du Canada, doit son succès non seulement à l'excellence de ses produits, mais aussi à son service hors pair et à son personnel hautement qualifié.

Soutenue par une équipe de plus de soixante professionnels chevronnés et dévoués, Autobus Thomas offre une gamme complète de services personnalisés : la vente, le service après-vente, l'entretien et la réparation, la carrosserie et la peinture, et la distribution de pièces de rechange. Avec un seul objectif : votre satisfaction !

Chez Autobus Thomas, vous n'êtes jamais seul à bord !



MANIABILITÉ  
EFFICACITÉ  
PUISSANCE

**Maniabilité. Efficacité.**  
**Et toute la puissance du moteur diesel Cummins ISB**  
**développant jusqu'à 260 chevaux.**



Sortie 175, Route-Transcanadienne  
2275, Canadien, Drummondville (Québec) J2C 7V9  
Tél. : (819) 474-2700  
Sans frais : 1 800 567-0971  
[info@autobusthomas.com](mailto:info@autobusthomas.com)

[autobusthomas.com](http://autobusthomas.com)



## CONFORT ET MANIABILITÉ

Conception renouvelée du tableau de bord avec emplacement ergonomique des boutons et un espace spacieux pour le conducteur  
 Rayon de braquage des roues à 45 degrés  
 Module électronique de contrôle du chauffage  
 Fonctions d'embarquement des passagers regroupées  
 Grande capacité du purificateur d'air  
 Hauteur de 78 pouces  
 Couvert du moteur compact et 12,5 % de plus de largeur dans l'allée d'accès  
 Couvert du moteur insonorisé  
 Espace additionnel pour biens personnels ou équipements de secours

## VISIBILITÉ DU CONDUCTEUR

Pare-brise de 3,812 pouces carrés offrant un maximum de visibilité

## SÉCURITÉ

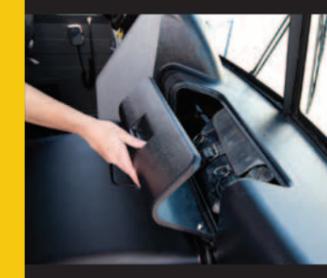
Rencontre ou surpasse le CMVSS  
 Arches de toit prolongées au bas des panneaux de côté  
 Poteaux de coin arrière en acier 12-gauge  
 Fixations de la structure boulonnées en double pour une résistance accrue  
 Réservoir à carburant installé entre la structure du châssis

## ENTRETIEN

Panneau d'accès pour l'inspection des courroies et des fluides sur le couvert du moteur  
 L'accès au moteur sans outil, une première dans l'industrie  
 L'accès au panneau électrique simplifié  
 Panneau des fusibles et relais donnant une protection des circuits et simplifiant les diagnostics  
 Porte avec accès électrique de l'extérieur  
 Accès frontal aux essuie-glaces, filtre et unité de chauffage  
 Centre d'information interactif au tableau de bord indiquant la consommation de carburant, le tachymètre etc.  
 Compartiment séparé facile d'accès pour l'électricité du châssis



Spécifications du châssis		Capacité jusqu'à 90 passagers	
Empattements : 136", 155", 174", 193", 212", 231"	PNBV Jusqu'à 36 200 lbs.	Moteur : Cummins® ISB 200-260 HP	
Options			
Plate-forme pour chaise roulante	Volant ajustable	Système de rappel d'enfants	
Siège du conducteur avec suspension à l'air	Différentes possibilités de siège avec ou sans ceinture, avec attache à 3 points, sièges d'enfant intégrés ou style interurbain		
Siège chauffant pour le conducteur	Miroirs chauffants télécommandés	Ensemble de lumières au LED	
Suspension à l'air	Plafond acoustique	Lampes de lecture	
Bras d'éloignement	Porte-bagages intérieur	AM/FM radio/DC/PA	
Air climatisé	Coffre à bagages		

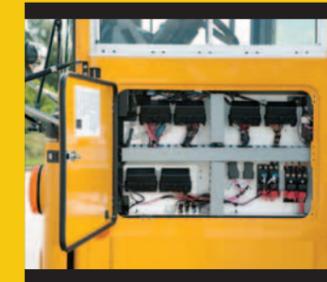


Nous avons ajouté de l'espace de rangement additionnel près du tableau de bord pour les effets personnels du conducteur et pour de l'équipement de sécurité.

### RANGEMENT

La maintenance de routine est simplifiée avec le EFX. Le panneau d'accès frontal vous permet un accès rapide aux essuie-glaces, à l'unité de chauffage et au filtre. Et sa conception réduit le bruit à l'intérieur.

### PANNEAU D'ACCÈS FRONTAL

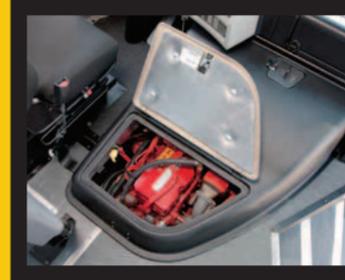


### SYSTÈME MODULAIRE ÉLECTRIQUE

Voici une autre caractéristique importante pour la maintenance et le service. L'accès facile ainsi qu'une identification claire simplifient les résolutions de problème. Nous avons aussi pensé au compartiment séparé pour les fusibles et relais à l'abri des intempéries afin d'améliorer la fiabilité.

### COUVERT DU MOTEUR

La conception innovatrice du couvert du moteur bénéficie aux conducteurs, aux mécaniciens et aux passagers. L'allée d'accès est augmentée de 12,5 % et l'insonorisation du couvert apporte une réduction des bruits du moteur. L'accès sans outil au moteur diminue les temps de maintenance. La porte séparée permettant l'accès à la vérification des fluides et des courroies offre l'avantage de ne pas retirer le couvert en entier.



Nous avons conçu le tableau de bord de façon ergonomique et facile d'accès. Les commutateurs sont alignés près de la fenêtre du conducteur.

### EMPLACEMENT ERGONOMIQUE DES COMMUTATEURS



Les mécaniciens peuvent avoir accès facilement au système électrique par un panneau situé dans le bas de la structure du véhicule. Ce compartiment séparé apporte une protection accrue pour ces composantes.

### L'ÉLECTRICITÉ DU CHÂSSIS

### TABLEAU DE BORD

Il est important de garder l'espace du conducteur confortable et sécuritaire. Le tableau de bord est conçu pour tout type de conducteur. Par la localisation du siège, nous avons optimisé l'espace des jambes et global du conducteur.

