



Le Minotour est si robuste que nous lui imposons notre autobus de type D de 18 000 lbs sur le toit, et ce, sans aucun renforcement. Malgré cette charge additionnelle, sa cage en acier d'une seule pièce permet à toutes les portes et fenêtres de s'ouvrir normalement.



CONFORT  
VISIBILITÉ  
SÉCURITÉ

MINOTOUR

Chez Autobus Thomas, vous n'êtes jamais seul à bord !



Sortie 175, Route-Transcanadienne  
2275, Canadien, Drummondville (Québec) J2C 7V9  
Tél.: (819) 474-2700  
Sans frais: 1 800 567-0971  
[info@autobusthomas.com](mailto:info@autobusthomas.com)

[autobusthomas.com](http://autobusthomas.com)



Le Minotour est le plus petit modèle que nous fabriquons et n'a rien à envier aux plus grands. Dans ce véhicule compact et manœuvrable, vous retrouverez toutes les caractéristiques de sécurité et d'ingénierie éprouvées de nos plus gros véhicules et, contrairement à la plupart des fourgonnettes de passagers, le Minotour rencontre et même dépasse tous les standards de la sécurité fédérale (CMVSS) des véhicules moteurs pour les autobus scolaires. Le Minotour offre une multitude de possibilités.

## CONFORT

Hauteur libre de 73 pouces  
Lumières-dômes intérieures  
Panneau d'instrumentation ergonomique facilement accessible par le conducteur  
Miroir de vue arrière intérieur 6"x16" rembourré sur les rebords  
Isolation thermique en polyfibre

## VISIBILITÉ

Visibilité accrue du conducteur  
Porte d'entrée manuelle ou électrique  
Fenêtre de 306 pouces carrés Saf-T-Vue

## SÉCURITÉ

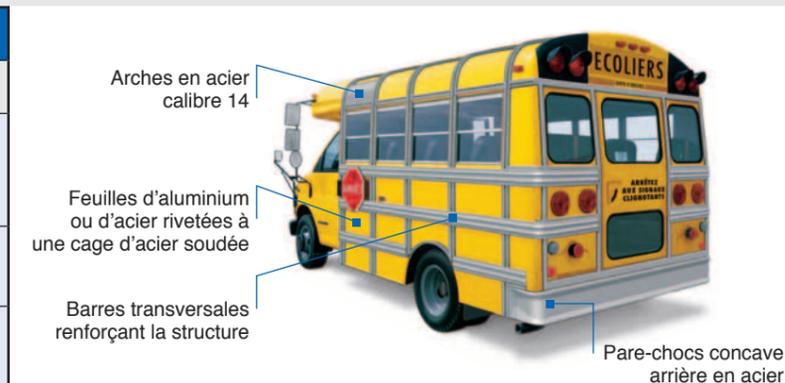
Chez *Autobus Thomas*, la sécurité des passagers est notre priorité première.  
Chaque autobus que nous livrons rencontre et dépasse les normes CMVSS pour les autobus scolaires.



La conception du Minotour démontre des caractéristiques de sécurité innovatrices telles que :

- Construit comme un autobus scolaire pleine grandeur
- Construction de la cage par des arches transversales d'une seule pièce
- Deux rails pleine longueur pour la protection lors de renversement
- Phares de jour
- Panneau vitré de 42"x47" comme porte d'entrée

Spécifications du châssis
<b>Capacité jusqu'à 30 passagers</b>
Empattement : Châssis Ford : 158 pouces Châssis GM : 159 pouces
PNBV Double roue arrière 10 000 – 14 500 lbs
Moteur : GM Gaz : 4,8 L 285 HP; 6,0 L 300 HP GM Diesel : 6,6 L 250 HP Ford Gaz



## SERVICE ET ENTRETIEN

Compartiment éclairé pour l'entretien des modules électroniques  
Circuits imprimés  
Interrupteur principal situé à l'intérieur de la porte d'entrée  
Accessibilité des lumières par l'intérieur du châssis

Options
Rampe pour fauteuil roulant avec une porte de 44 pouces de largeur
Miroirs électriques
Base du siège du conducteur surélevée
Porte d'entrée électrique
Air climatisé au tableau de bord et à l'arrière
Différentes options de siège disponibles : <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Sièges sans ceinture</li> <li>▪ Sièges avec ceinture</li> <li>▪ Sièges avec ceinture à trois points</li> <li>▪ Sièges d'enfant intégrés</li> <li>▪ Sièges d'autobus interurbain</li> </ul>
Toit ouvrant
Miroirs chauffants sur demande